

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

ECU 诊断信息

BCM (车身控制模块)

ECU 参考列表

INFOID:0000000012564539

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PWC

L

M

N

O

P

电动车窗主开关

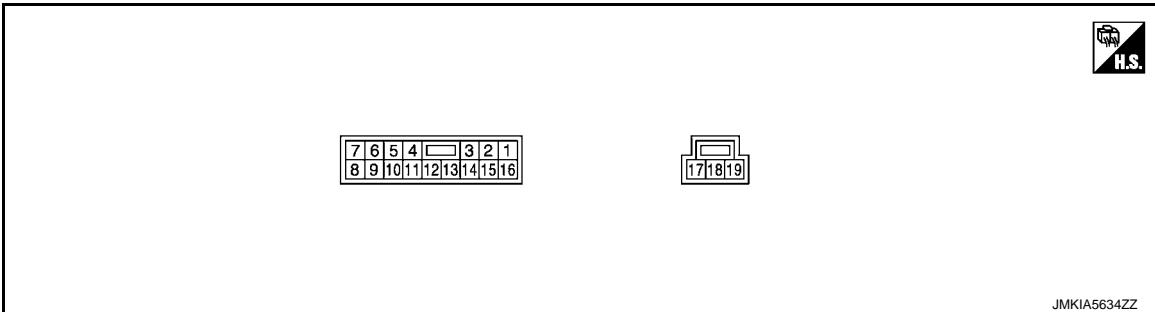
< ECU 诊断信息 >

电动车窗主开关

参考值

INFOID:0000000012564540

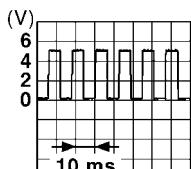
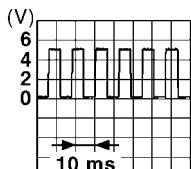
端子布置



JMKIA5634ZZ

物理值

电动车窗主开关

端子号 (导线颜色)		说明		状态	电压
+	-	信号名称	输入 / 输出		
1 (B)	接地	接地	—	—	0 - 1 V
2 (LA/SB)	接地	前电动车窗电机 (乘客侧) 下降信号	输出	当操作电动车窗主开关中的右前开关下降时。	9 - 16 V
4 (P)	接地	编码器信号 2	输入	前电动车窗电机 (驾驶员侧) 操作时。	 (V) 6 4 2 0 10 ms JMKIA0070GB
5 (W)	接地	编码器信号 1	输入	前电动车窗电机 (驾驶员侧) 操作时。	 (V) 6 4 2 0 10 ms JMKIA0070GB
6 (LA/Y)	接地	右后电动车窗电机下降信号	输出	当操作电动车窗主开关中的右后开关下降时。	9 - 16 V
7 (LA/LG)	接地	右后电动车窗电机上升信号	输出	当操作电动车窗主开关中的右后开关上升时。	9 - 16 V
8 (LA/G)	接地	左后电动车窗电机下降信号	输出	当操作电动车窗主开关中的左后开关下降时。	9 - 16 V
9 (LA/R)	接地	左后电动车窗电机上升信号	输出	当操作电动车窗主开关中的左后开关上升时	9 - 16 V
10 (LA/SB)	接地	点火 ON 电源	输入	点火开关 ON	9 - 16 V
				除上述以外	0 - 1 V

电动车窗主开关

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)	说明		状态	电压
	+	-		
12 (LG)	接地	编码器接地	—	0 - 1 V
14 (G)	接地	编码器电源	输出	点火开关 ON 9 - 16 V
16 (LA/V)	接地	前电动车窗电机 (乘客侧) 上升信号	输出	当操作电动车窗主开关中的右前开关上升时。 9 - 16 V
17 (LA/R)	接地	前电动车窗电机 (驾驶员侧) 上升信号	输出	当操作电动车窗主开关中的左前开关上升时。 9 - 16 V
18 (LA/R)	接地	蓄电池电源	输入	— 9 - 16 V
19 (LA/GR)	接地	前电动车窗电机 (驾驶员侧) 下降信号	输出	当操作电动车窗主开关中的左前开关下降时。 9 - 16 V

失效 - 保护

INFOID:0000000012938961

失效 - 保护控制

当检测车门玻璃上升 / 下降和方向的编码器信号中检测到故障时，电动车窗主开关将电动车窗操作切换至失效 - 保护控制。当在完全关闭位置和玻璃的实际位置之间检测到超出调节值的错误时，电动车窗主开关将电动车窗操作切换至失效 - 保护控制。

错误	错误状态
脉冲传感器故障	当在玻璃打开 / 关闭操作期间仅有一侧脉冲信号检测到超出规定时间时
两个脉冲传感器均故障	当在玻璃打开 / 关闭操作期间两侧脉冲信号均未检测到超出规定时间时。
脉冲方向故障	当玻璃打开 / 关闭操作期间检测到的脉冲信号在电动车窗电机驱动方向以反方向操作的情况下持续长达规定时间或更长时间时
玻璃识别位置故障 1	当玻璃打开 / 关闭操作超出规定值期间检测到电动车窗主开关存储的玻璃完全关闭位置与实际关闭位置之间的错误时。
玻璃识别位置故障 2	当玻璃打开 / 关闭期间检测到脉冲计数超出车辆玻璃全行程值时。

当电动车窗主开关将电动车窗操作切换至失效 - 保护控制时，将变成初始化前的状态且以下功能不操作。

- 自动上升操作
- 防夹功能

当电动车窗主开关将电动车窗操作切换至失效 - 保护模式时，执行初始化操作以进行恢复。但是，当电动车窗主开关或前电动车窗电机 (驾驶员侧) 中发现故障时，电动车窗主开关会将电动车窗操作切换回失效 - 保护控制。